

BOOK • MONTACARGAS

Tu montacargas de vuelta al turno

Servicio móvil de mangueras y conexiones para flotas de montacargas en el Valle de México

GERENTE DE OPERACIONES
Lic. Carolina Castellanos C.

VENTAS
Ing. David P. R.

EDICIÓN
Octubre 2026



Por qué se para un montacargas

Manguera del mástil

Las mangueras que suben y bajan con el mástil son las que más trabajan y las primeras en fallar.

Fuga en cilindros

La carga baja sola o el mástil se va hacia adelante: falla de cilindro o de manguera.

Esperar refacción

El distribuidor de la marca tarda días; la operación no puede esperar.

Sin revisión diaria

La NOM-006 pide revisar el equipo al inicio de cada jornada; sin eso, la falla llega sin aviso.



QUIÉNES SOMOS

aztlán
SOLUCIONES HIDRÁULICAS

Más de 10 años en montacargas

Combustión, eléctricos, retráctiles y patines eléctricos.

- Unidad móvil con prensadora: armamos y montamos la manguera junto al equipo.
- Identificamos la manguera aunque no tengas el número de parte del fabricante.
- Trabajamos conforme a las normas NOM-004-STPS y NOM-006-STPS.
- No vendemos refacciones de montacargas: somos especialistas en su sistema hidráulico.

Las mangueras críticas de un montacargas

PUNTO	QUÉ HACE	SEÑAL DE FALLA
Cilindros de elevación	Suben y bajan el mástil y la carga	La carga baja sola, fuga en la base del mástil
Cilindros de inclinación	Inclinan el mástil adelante y atrás	El mástil se va hacia adelante solo
Mangueras del mástil y poleas	Llevan aceite al carro mientras sube	Cubierta rozada, mangueras flojas en la polea
Desplazador lateral	Mueve las horquillas a los lados	Movimiento lento o con tirones
Dirección hidráulica	Mueve las ruedas traseras	Dirección dura o con fuga
Bomba y succión	Alimentan todo el sistema	Ruido, aceite espumoso, pérdida de fuerza

Lo que hacemos por tu flota

Ensamblajes a la medida

Armados con la norma correcta para la presión de tu sistema. Cobramos el largo exacto.

Servicio móvil

Llegamos con la unidad y la prensadora: cortamos, prensamos y montamos en tu planta.

Identificación difícil

Roscas JIC, ORFS, NPT, BSP, métricas DIN, JIS y bridas SAE 61/62. Cruzamos claves entre marcas.

Kit de emergencia

Las mangueras críticas de tu modelo, armadas y listas en tu almacén.

Revisión de flota

Recorrido de tus equipos e inventario de mangueras con su estado.

Capacitación NOM-006

Curso de operación segura con evaluación por tipo de equipo.

Mándanos estos 5 datos y te cotizamos el mismo día

Por WhatsApp al 288 219 0488, con foto. Si no sabes alguno, tráenos la pieza.

DATO 1

Marca impresa

La norma y la medida vienen escritas en la manguera, por ejemplo «100R2AT -08».

DATO 2

Conexiones

Foto de cada punta: macho o hembra, recta o codo y hacia dónde apunta.

DATO 3

Largo total

De punta a punta, en milímetros.

DATO 4

Fluido

Aceite, combustible, agua, aire o químico.

DATO 5

Equipo

Qué máquina es y en qué parte va.

WhatsApp 288 219 0488

Manda las fotos y los datos. Te respondemos con norma, medida, precio y tiempo de entrega.

Lo que tu operador debe revisar al inicio de cada jornada

La NOM-006-STPS-2023 pide revisión visual y prueba de funcionamiento antes de operar (numeral 8.1).

Con el motor apagado

Fugas debajo del equipo, mangueras y cilindros, horquillas, cadenas, llantas, cinturón y placa.

Niveles

Aceite hidráulico, aceite de motor o carga de batería, cilindro de gas bien sujeto.

Encendido

Claxon, alarma de reversa, luz ámbar, frenos, dirección y paro de emergencia.

Hidráulico

Subir, bajar e inclinar sin carga: movimientos suaves, sin ruido ni tirones.



Operación segura de montacargas NOM-006

Ocho horas de teoría y práctica en el equipo de tu planta.

- Qué exige la NOM-006-STPS-2023 al patrón y al operador.
- Estabilidad, triángulo de estabilidad y lectura de la placa de capacidad.
- Reglas de operación, rampas, andenes, combustible y baterías.
- Evaluación práctica por tipo de equipo. La norma pide refuerzo al menos cada 2 años.



A LA MEDIDA

AZTLÁN
SOLUCIONES HIDRÁULICAS

Bombas y centrales hidráulicas para tu proceso

Si necesitas subir, bajar, empujar o prensar, armamos la unidad de potencia completa.

- Motor eléctrico a 110, 220 o 440 V, bomba, válvulas, tanque y filtros.
- Se diseña a partir de tres datos: cuánto pesa la carga, qué tan rápido se mueve y qué recorrido tiene.
- Réplica de unidades existentes cuando el equipo original ya no tiene refacciones.
- Mangueras, conexiones y cilindros del sistema completo con un solo proveedor.

Pide tu cotización con una foto de la placa de tu unidad actual o con los datos de la carga.

Empecemos por una visita

OFERTA PARA TU PRIMERA VISITA

Revisión de mangueras de un montacargas sin costo en tu primera visita.

TELÉFONO Y WHATSAPP

288 219 0488

Cotización el mismo día

CORREO

ventas@aztlanmc.com

Envíanos tu lista o tu requisición

WEB

aztlanmc.com

Taller en Atizapán de Zaragoza, Edo. Méx.

SERVICIO MÓVIL EN EL VALLE DE MÉXICO, HIDALGO Y PUEBLA · GATES · PARKER · EATON AEROQUIP · STROBBE · FORTIFLEX · DIXON · MACOM · URREA